



Yleistä jokkiksesta

Jokamiehenluokka eli Jokkis on autourheiluharrastajan peruslaji. Sen perusideana on edullinen kalusto, joka kiertää kuljettajalta toiselle eri kilpailuissa. Auton hinta on vakio, 1150 euroa. Jokainen kuljettaja ilmoittautuessaan kilpailuun sitoutuu samalla myymään autonsa tuohon hintaan kilpailuun kuuluvan ostotarjousmenettelyn puitteissa. Ostotarjouksen saavat tehdä kilpailuun osallistuvat kilpailijat ja muutkin henkilöt, joilla on Jokkikseen oikeuttava kilpailijalisenssi ja JM-tutkinto. Mikäli samasta autosta on tehty useampi tarjous, ratkaistaan auton ostaja eli uusi omistaja arvalla.

Auton määrätty vakiohintaa säätelee auton rakentamista ja siihen uhrattavia rahamääriä, koska auto voi milloin tahansa kilpailun jälkeen vaihtaa omistajaa.

Kesäkaudella käytetään yleisesti myynnissä olevia hienokuvioisia renkaita eli tavallisia siviilirenkaita ja talvella on käytössä nk. nastoitettut rallirenkaat.

Mukaan pääsee nuorten luokkaan jo 15-vuotiaana suorittettuaan JM-tutkinnon sekä lisäksi nuorten luokan tutkinnon. Nuorten luokassa sekä pojat että tytöt ajavat samassa luokassa.

Naisten luokassa ja yleisessä luokassa kuljettajan pitää olla 18 vuotta täyttänyt ja JM-tutkinnon suorittanut. Kuitenkin nuorten luokan ikäinen tyttö voi ajaa halutessaan myös naisten luokassa.

Kaikissa luokissa kuljettajilta vaaditaan lisäksi kilpailijalisenssi, joka sisältää kilpailijan tapaturmavakuutuksen.

Kilpailuja järjestetään vuosittain noin 150 kpl eri puolilla maata.

Lisäksi seurojen omia jäsentenvälisiä kilpailuja järjestetään noin 150.

Osallistujamäärät vaihtelevat 50 kuljettajasta aina 400 kuljettajan mammuttikilpailuihin.

Radat ovat pääosiltaan soraratoja, joita on hieman alle sata. Muutamia kilpailuja ajetaan myös kokonaan asfaltilla eri moottoriradoilla. Talvella ajetaan sekä järvien että jokien jäällä ja maalle jäädytetyillä radoilla.

Huipputasolla ajetaan myös Suomen mestaruuksista yleisessä, naisten sekä nuorten luokassa.

Jokamiehenluokassa ajetaan myös joukkuekilpailuja eli JM-liigaa. Lisäksi yhdistetyssä nuorten/naisten liigassa ajaa hieman yli 10 alueellista joukkuetta.

JM-liigassa on mukana vuosittain vaihteleva määrä joukkueita. JM-liiga huipentuu SM-finaaliin, jossa on mukana kuusi parasta joukkuetta. Vuonna 2009 joukkueita oli 29 ja SäkUA:ta edustaneen RAT-liigajoukkueen sijoitus oli hienosti 10. Tästä innostus taas liigakilpailuun osallistumisesta vuonna 2010 sai kipinän. SäkUA:ta edustava joukkue on tosissaan ja kovalla panostuksella lähdössä kilpailemaan finaali paikasta vuonna 2010 Vetelin Kemoran moottoriradalla 4.-5.9. ajettaviin JM SM Liigakisoihin.

Ensimmäisenä päivänä ajetaan karsinnat, josta voi hyvällä sijoituksella edetä toiselle päivälle ja parhaat joukkueet (1-6) pääsevät vielä viimeiseksi ajettavaan finaaliin. SäkUA:n joukkueen tavoitteena on päästä vähintään toiselle päivälle, mutta voitostahan aina ajetaan! ;)

SäkUA:n liigajoukkueen yhteistyökumppanit v. 2010 ...

Vuoden 2010 joukkueen kuljettajien kokoonpano on jo muodostettu, ensimmäinen palaveri pidetty ja myös kilpailukaluston rakentaminen on aloitettu. Mukaan lupautuneiden kuljettajien motivaatio ja innostus on jo nyt korkealla ja asiaan on sitouduttu tosissaan.

Menestyäkseen tiimi tarvitsee tietysti tässäkin urheilumuodossa avukseen myös yhteistyökumppaneita ja sponsoreita, jotka avullaan ovat yhtenä avaimena menestykseen. Kustannukset ovat nousseet ja nykypäivänä on miltei mahdotonta rakentaa kilpailukykyistä autoa myyntihinnan (1150 €) puitteissa. Myös matka-, majoitus- ja muonituskulut kilpailuun osallistuvalla joukkueella huolto- ja avustajajoukkoineen (40-50 henkilöä) muodostavat suuren kuluerän. Mainostaminen on myös tärkeää joukkueelle. Olemme budjetoineet kokonaiskuluksi n. 15.000-20.000 €.

Sponsoroinnin vastapalveluksena tietysti joukkueen kaikkiin autoihin tulee sponsorin halutessa tarrat tai mahdollisesti voidaan myös sabluunaa käyttäen autoihin maalata logo/teksti. Hyvä esimerkki sponsorin mainostamiseksi on nimetä joukkue sponsorin toivomaksi tai laittaa vaikkapa muonituspisteen nimeksi sponsorin nimi. Myös kaikenlaiset pienet talkootyöt varojen keräämiseksi ovat mahdollisia. Keväällä liigajoukkue järjestää mm. ”rengaspäivät”, jolloin suoritamme autojen renkaanvaihdon.

Liigakisat ovat suosittuja, katsojamäärä kisaviikonloppuna n. 10 000 henkilöä. Liigakisoilla on myös hyvä näkyvyys TV:ssä ja vuosittain onkin tullut hyvä kisakooste.

Toivomme Teidän innostuvan lajistamme ja haluavan tehdä kanssamme yhteistyötä !

